

# Montage d'une pipe d'admission de 205 Rallye sur une AX Sport

## I. Les pièces nécessaires:

- une pipe d'admission de 205 Rallye
- un boîtier de pompe à eau de 205 Rallye ou découper le boîtier de pompe à eau de l'AX.
- la cale de 205 Rallye qui est fixée sur le boîtier de pompe ou la cale de l'AX découpée et modifiée pour avoir 3 points de fixations
- joint de pompe à eau, courroie de distribution, galet, liquide de refroidissement...



Photo 2 (en haut à gauche la pipe d'AX Sport et en bas à droite la pipe de 205 Rallye)

## II. Les opérations dans l'ordre:

1. Débloquer les vis à enlever, pompe à eau et pipe d'admission notamment car une fois le moteur suspendu c'est beaucoup plus difficile.
2. Piger la distribution
3. Vidanger le circuit de refroidissement.
4. Soutenir le moteur par dessous, une cale en bois entre cric et carter par exemple.
5. déposer le support moteur coté distribution (gain de place pour enlever les caches de distribution).
6. Déposer la courroie d'alternateur.
7. Déposer la distribution
8. Déconnecter les carburateurs (starter, essence, accélérateur et arrivée d'air) ainsi que le support des carburateurs.
9. Déposer les carburateurs avec la pipe d'admission, c'est plus simple (5 vis à enlever).
10. Retirer les durites de pompe à eau et déposer le boîtier de pompe à eau (4 vis à enlever).

Voilà le démontage est finit

## III. Préparation au remontage:

1. Changer des joints de pompe à eau, voir la pompe complète...
2. Séparer des carbus de la pipe
3. Assembler la pipe de Rallye avec les carbus

## IV. Les modifications :



Photo 2

Le montage d'origine (photo 2), entouré en rouge la partie qui gêne pour passer la pipe de Rallye.

Si votre budget ne vous permet pas de vous offrir un carter de pompe de 205 Rallye ainsi qu'une plaque support, vous pouvez modifier les pièces de l'AX pour que ça passe.

### 1. Le boîtier de pompe à eau :

Vous pouvez donc découper le carter de pompe à eau pour que la pipe puisse passer. Pour cela vous pouvez vous inspirer de la photo ci-après sur laquelle on voit un carter de 205 et celui d'une AX avec les différences entourées en rouge.

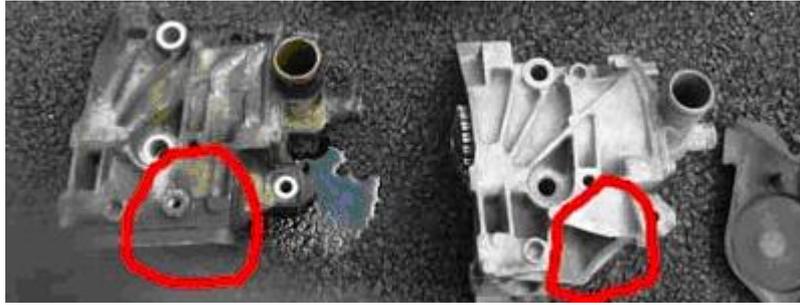


Photo 3 (à gauche le carter d'AX et à droite le carter de 205)



Conseil :

Afin de ne pas trop entamer le carter et de découper certaines parties inutilement, je vous conseil de mettre en place sur le moteur le carter et la pipe au fur et à mesure de la modification, pour ajuster au mieux les découpes.

### 2. La plaque support :

Vous pouvez donc découper la plaque support en retirant la partie matérialisée en rouge sur la photo ci-dessous (au milieu). Attention, il ne faut pas remonter cette plaque tel quelle, car le moteur ne serait alors suspendu que par 2 vis au lieu de 3 à l'origine. Il vous faudra alors modifier votre plaque découpée, en ajoutant un troisième point de fixation, comme sur la plaque de 205 Rallye (à droite sur la photo). Pour cela il faut souder un bout de tôle (mini 3 mm d'épais) et le former pour que celui-ci vienne se prendre sur un des points de fixation de la pompe (celui du milieu) voir photos 4 et 5.

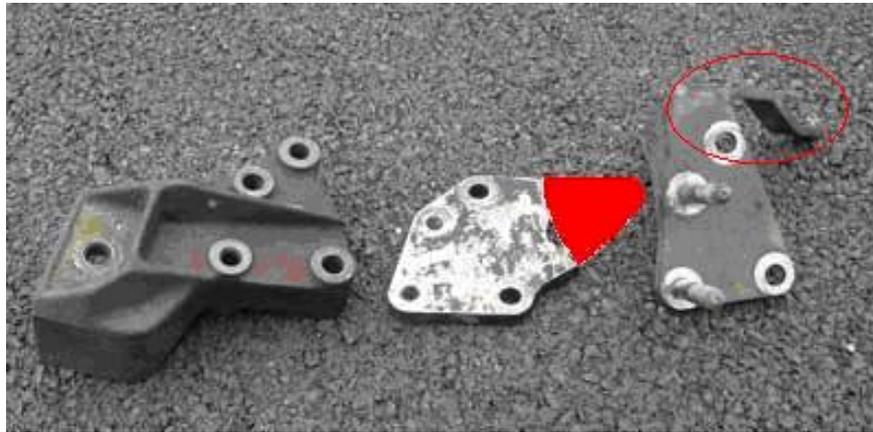


Photo 3 (à gauche le support moteur, au milieu la plaque support d'AX et à droite la plaque de 205)



Photo 4 : Le troisième point de fixation.

Photo 5 : La soudure sur la plaque support.

### 3. La découpe du tablier (autorisé en groupe F2000) :

Le montage de la pipe droite de 205 Rallye, abaisse les carburateurs et les rapproche du tablier, il est donc préférable de supprimer la mini boîte à air en plastique qui se situe à l'arrière des carburateurs et de la remplacer par des cornets. C'est la longueur des cornets qui va conditionner la découpe à réaliser.



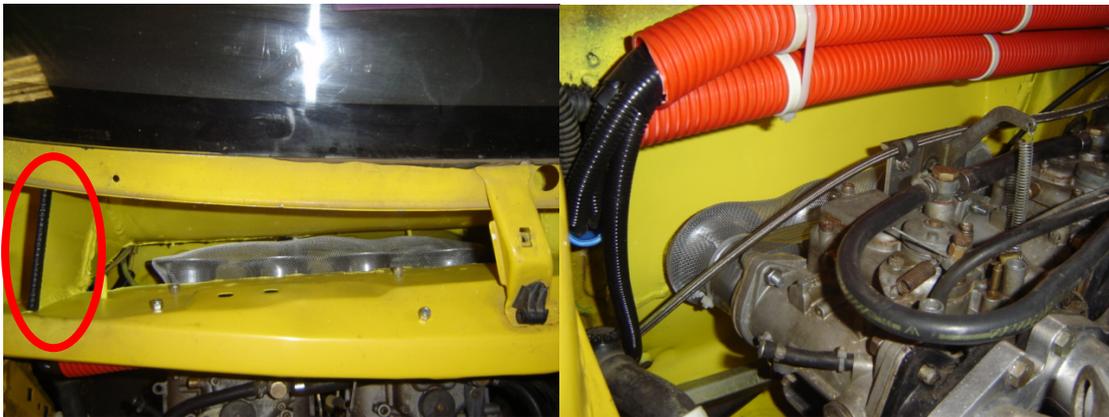
La baie de pare brise découpée



Il est nécessaire de découper le carter plastique du radiateur de chauffage et de faire passer les durits du radiateur de chauffage plus bas.

### V. Le remontage :

Remontage en sens inverse...sans oublier un bon joint entre pipe d'admission et culasse



Tôle de séparation air admission moteur et air habitacle (obligatoire en rallye) !

**Ne pas oublier!!!**

1. Les pignes de distribution
2. Remettre du liquide de refroidissement
3. Brancher l'arrivée d'essence